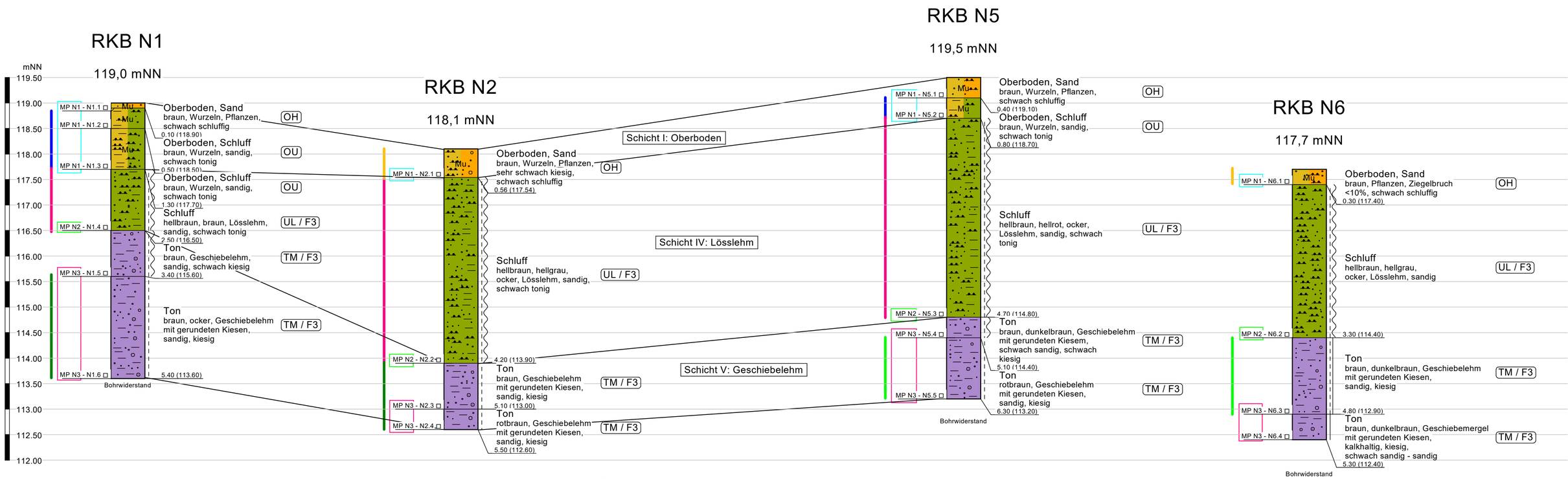


Legende Bodenarten und Konsistenzen

- halbfest
- steif - halbfest
- steif
- weich - steif

- Mu — Oberboden
- Kies
- Sand
- Schluff
- Ton

Untersuchungsergebnisse chemische Analysen

Mischprobe N1	Mischprobe N2	Mischprobe N3
LAGA-Boden: Z 1.1	LAGA-Boden: Z 0	LAGA-Boden: Z 1.1
DepV: DK 0	DepV: DK 0	DepV: DK 0*
AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04	AVV: 17 05 04

* Zulässige Anpassungen der Deponieklasse, die z. T. einer behördlichen Zustimmung bedürfen, können der Anlage 4.56 entnommen werden.

Frostempfindlichkeitsklassen gem. ZTV E-StB 17, Abs. 3.1.5

Klasse	Frostempfindlichkeit	Bodengruppe
F 1	nicht frostempfindlich	GW, GI, GE, SW, SI, SE
F 2	gering bis mittel frostempfindlich	TA, ST, GT, SU, GU
F 3	sehr frostempfindlich	TL, TM, UL, UM, UA, OU, ST*, GT*, SU*, GU*

Bodenlaborprogramm

- Labor-Nr.: 033 — Siebung, Glühverlust
- Labor-Nr.: 034 — Wassergehalt, Proctordichte, Sieb-/Schlämmung, Atterberg, Glühverlust, Enslin
- Labor-Nr.: 036 — Wassergehalt, Sieb-/Schlämmung, Atterberg, Enslin
- Labor-Nr.: 037 — Wassergehalt, Sieb-/Schlämmung, Atterberg
- Labor-Nr.: 056 — Glühverlust

INGENIEURGESELLSCHAFT
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155 44319 Dortmund
Tel.: 0231 / 92 71 21 0
Fax.: 0231 / 92 71 21 22

Bauvorhaben :
Bestandsuntersuchung
Stadtbahn Linie 4
in Bielefeld

Anlage : 3.13

Projekt Nr.: 21-4728-05

Auftraggeber :
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Maßstab: 1 : 45

Datum : 18.08.2021

Rammkernbohrungen RKB N1, N2, N5 und N6